



SPANNBAUKASTEN SYSTEM EPL

SPR 200

UNIVERSELL EINSETZBAR

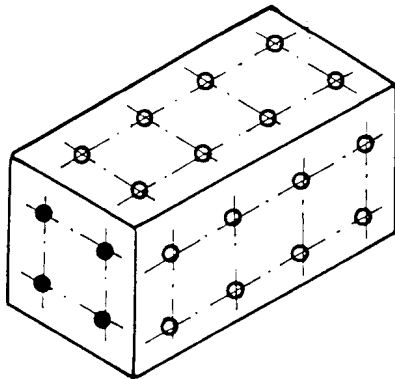
EINFACH MONTIERBAR

WIEDERVERWENDBAR

WPM Werkstoffprüfsysteme Leipzig GmbH
Nordstraße 15
Gewerbegebiet Wachau
D-04416 Markkleeberg

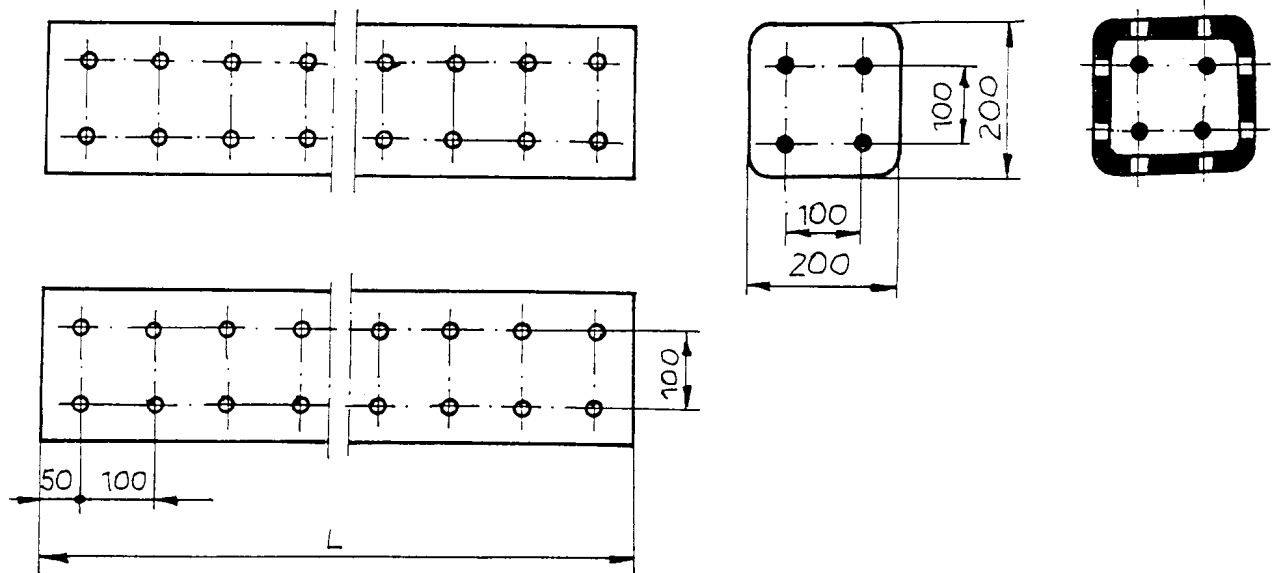
Tel.: +49 (0) 34297-1435-11
Fax: +49 (0) 34297-1435-10
Email: info@wpm-leipzig.de
Internet: <http://www.wpm-leipzig.de>

SPR200-Träger von 500 bis 2900mm



- Bohrung Ø 22
- Gewindebohrung M 20

Träger-
Querschnitt

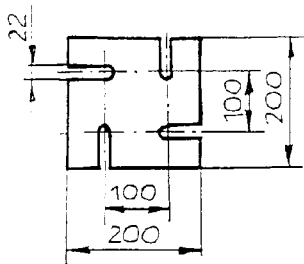
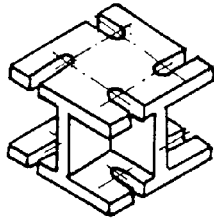


Werkstoff: St52-3, St37-2

Element	Kurzbezeichnung	Länge L [mm]	Masse m [kg]
SPR200-Träger, 500mm lang	SPR200TR0500	500	50
SPR200-Träger, 900mm lang	SPR200TR0900	900	90
SPR200-Träger, 1300mm lang	SPR200TR1300	1300	130
SPR200-Träger, 1700mm lang	SPR200TR1700	1700	170
SPR200-Träger, 2100mm lang	SPR200TR2100	2100	210
SPR200-Träger, 2500mm lang	SPR200TR2500	2500	250
SPR200-Träger, 2900mm lang	SPR200TR2900	2900	290

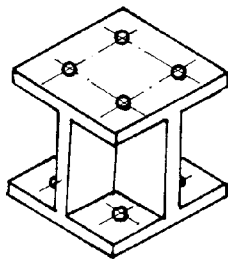
Auf Wunsch sind auch andere Längen im Raster $n \times 100$ möglich.

SPR200-Koppel 100 und Koppel 200

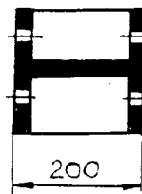
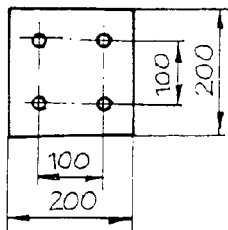


- Werkstoff: St 52-3, St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: K 100

- Masse: 18 kg



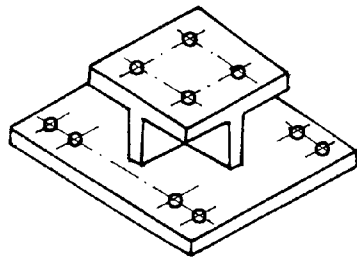
o Bohrung \varnothing 22



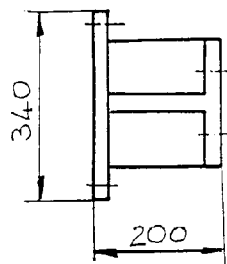
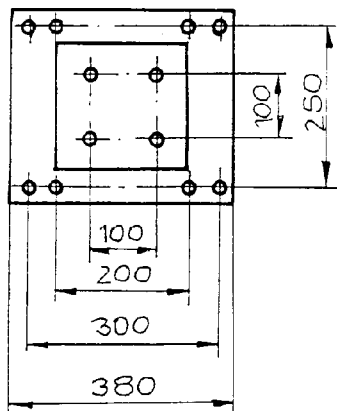
- Werkstoff: St 52-3, St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: K 200

- Masse: 25 kg

SPR200-Fundamentkoppel



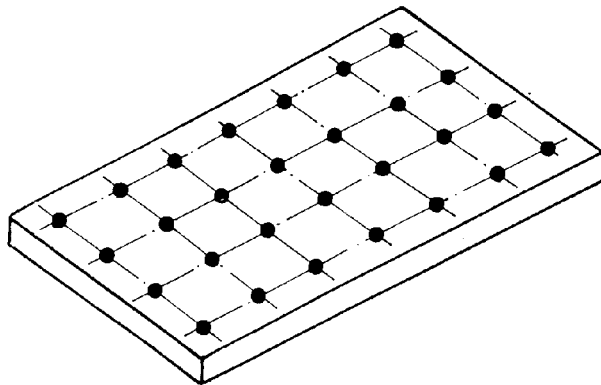
○ Bohrung \varnothing 22



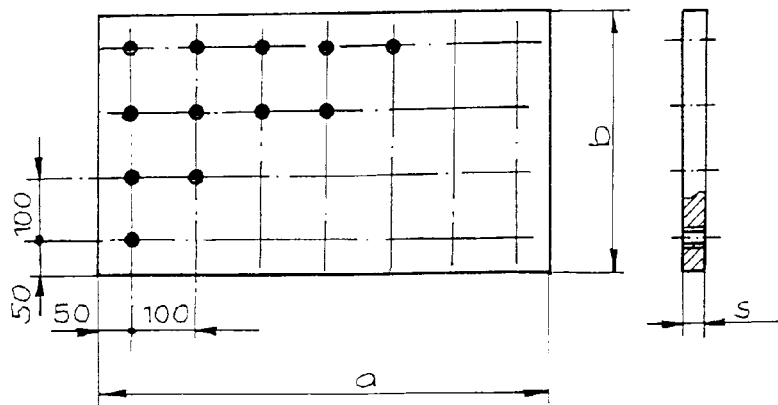
- Werkstoff: St 52-3, St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: FK

- Masse: 55 kg

SPR200-Spannplatte



● Gewindebohrung M 20

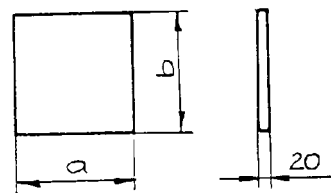
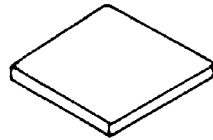


- a, b und s wählbar

- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: SP a x b x s

- Masse: je nach Größe

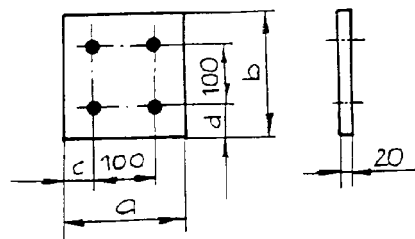
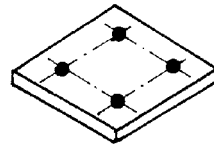
SPR200-Montageplatte 0 und Montageplatte 2



- a, und b wählbar

- Werkstoff: St 52-3, St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: MO a x b

- Masse: je nach Größe



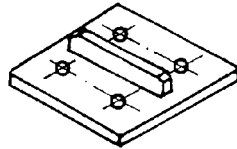
● Gewindebohrung M 20

- a, b, c und d wählbar

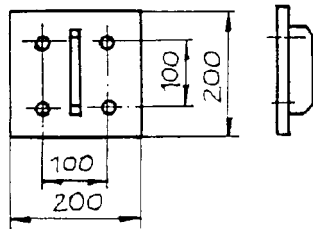
- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: M2 a x b-c, d

- Masse: je nach Größe

SPR200-Gegenplatte und Doppelgegenplatte

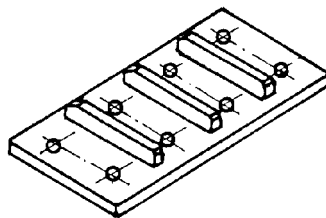


○ Bohrung \varnothing 22

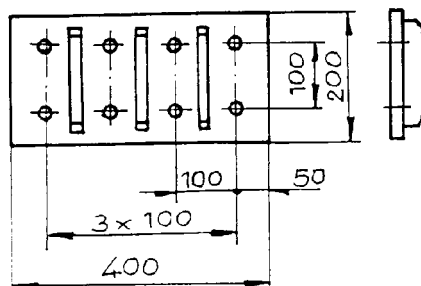


- Werkstoff: St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: GP

- Masse: 6 kg



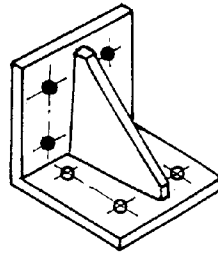
○ Bohrung \varnothing 22



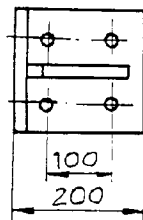
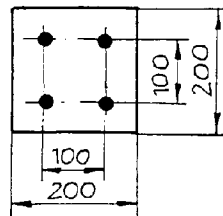
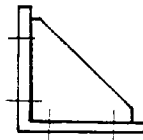
- Werkstoff: St 37-2
- KURZBEZEICHNUNG: DGP

- Masse: 14 kg

SPR200-Winkel 90°, kurz



- Bohrung \varnothing 22
- Gewindebohrung M 20

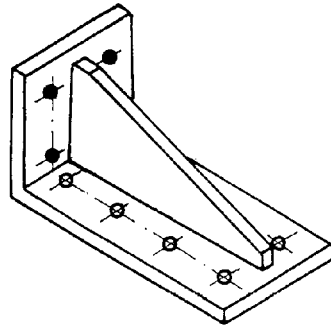


wahlweise W1:
alle Bohrungen \varnothing 22
(innere Bohrungen mit
Senkung für Zylinder-
schraube)

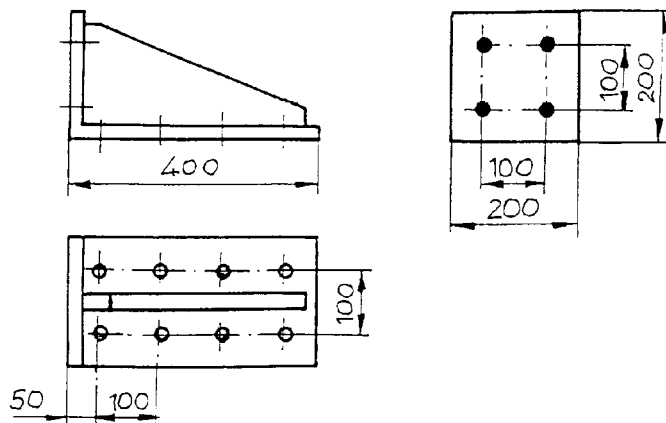
- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: W (bzw. W1)

- Masse: 17 kg

SPR200-Winkel 90°, lang



- Bohrung \varnothing 22
- Gewindebohrung M 20

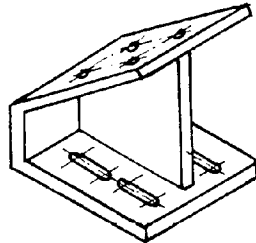


wahlweise WL1:
alle Bohrungen \varnothing 22
(innere Bohrungen mit
Senkung für Zylinder-
schraube)

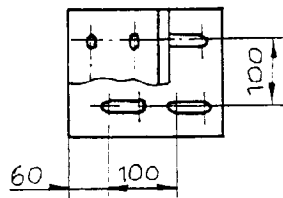
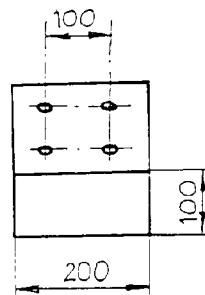
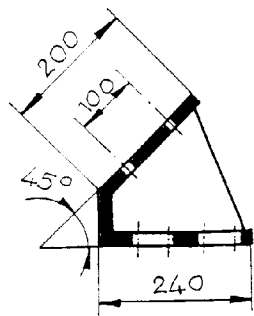
- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: WL (bzw. WL1)

- Masse: 27 kg

SPR200-Winkel 45°



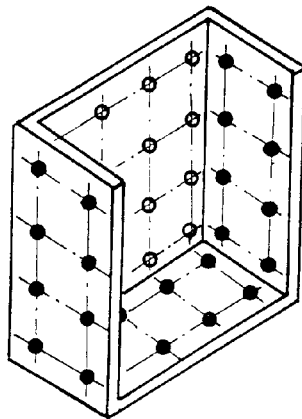
○ Bohrung \varnothing 22
 ◌ Langloch \varnothing 22



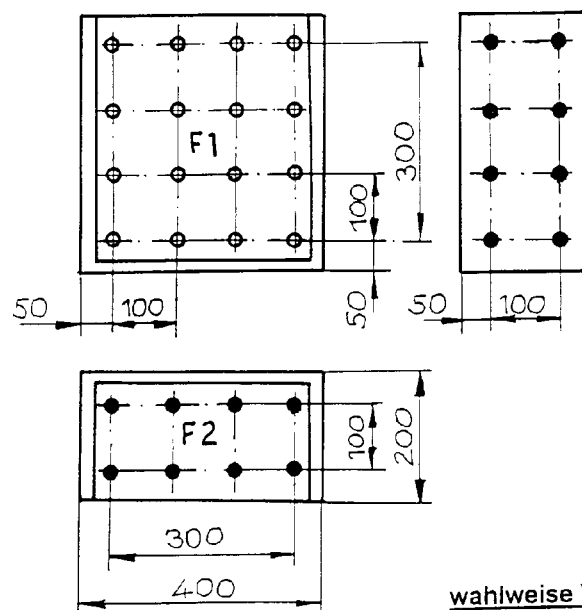
- Werkstoff: St 52-3, St 37-2
 - KURZBEZEICHNUNG: W 45

- Masse: 21 kg

SPR200-Konsole (baugleich mit SPR400-Konsole)



○ Bohrung Ø 22
● Gewindebohrung M 20

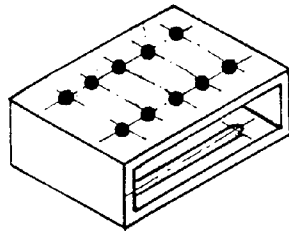


wahlweise WK1:
F1: Gewindebohrung M 20
F2: Bohrung Ø 22

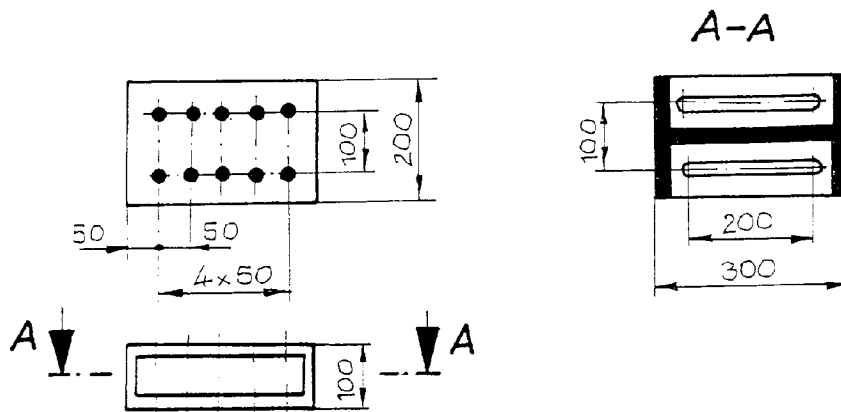
- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: WK (bzw. WK1)

- Masse: 60 kg

SPR200-Schiebeelement



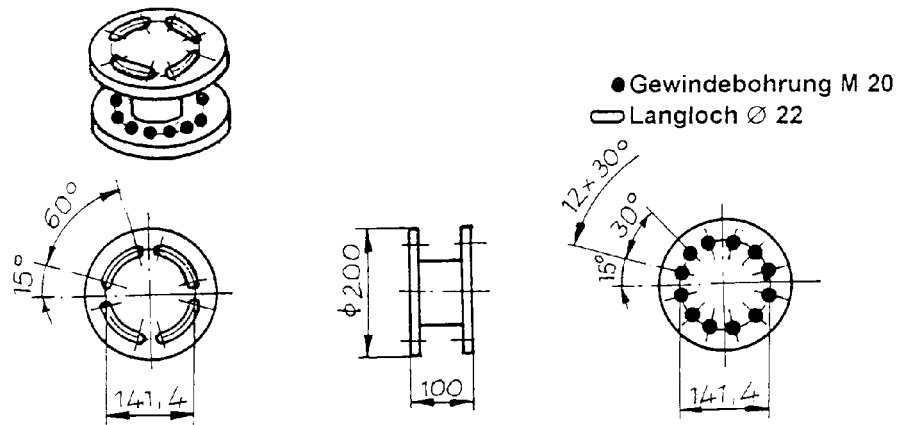
- Gewindebohrung M 20
- Langloch \varnothing 22



- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: VS

- Masse: 27 kg

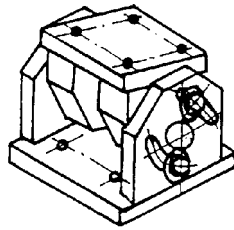
SPR200-Drehelement



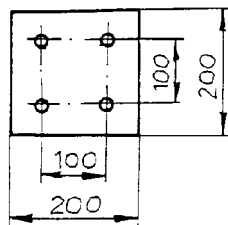
- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: VD

- Masse: 11 kg

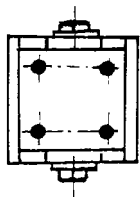
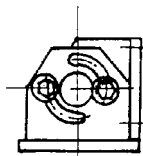
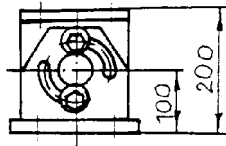
SPR200-Verstellwinkel



- Bohrungen \varnothing 22
- Gewindebohrung M 20



90 ° gekippt



- Werkstoff: St 52-3
- KURZBEZEICHNUNG: VW

- Masse: 27 kg

Referenzen:

Die Spannbaukästen des Systems EPL werden bereits von folgenden Firmen genutzt:

Benteler AG, Paderborn

Mercedes-Benz Ludwigsfelde GmbH, Ludwigsfelde

DEKRA Automobil GmbH, Klettwitz

Dorma GmbH + Co. KG, Ennepetal

Dura Deutschland GmbH, Daun

Eberspächer GmbH & Co. KG, Esslingen

IAV GmbH, Gifhorn

Linde AG, Aschaffenburg

MAN Nutzfahrzeuge AG, Nürnberg

Porsche AG, Weissach

Schweißtechnische Lehr- und Versuchsanstalt, Halle/Saale

Universität – Gesamthochschule, Siegen

WIWEB, Garching

ZF Boge Elastmetall GmbH, Bonn

ZF Lemförder Fahrzeugtechnik AG & Co. KG, Lemförde